



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor životního prostředí a zemědělství
28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj: MSK 109395/2017
Sp. zn.: ŽPZ/24992/2017/Huj
327.2 S5

Vyřizuje: Mgr. Kateřina Hujíková

Telefon: 595 622 504

Fax: 595 622 396

E-mail: posta@msk.cz

Datum: 2017-10-19

7s architektonická kancelář s.r.o.

Dejvická 919/38

160 00 Praha 6 – Bubeneč

Koordinované závazné stanovisko

Krajský úřad Moravskoslezského kraje (dále jen „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný dotčený orgán podle § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), § 4 odst. 2 a 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), a podle dále uvedených ustanovení jednotlivých zvláštních zákonů po zkoordinování těchto jednotlivých požadavků na ochranu dotčených veřejných zájmů, které krajský úřad hájí, podle § 149 správního řádu a přiměřeně též podle § 140 správního řádu vydává městu Český Těšín, nám. ČSA 1/1, 737 01 Český Těšín, zastoupený zmocněncem: 7s architektonická kancelář s.r.o., Družstevní ochoz 1288/20, 140 00 Praha 4 – Nusle, s adresou pro doručování 7s architektonická kancelář s.r.o., Dejvická 919/38, 160 00 Praha 6 – Bubeneč (dále též jen „žadatel“),

k záměru stavby „Centrální dopravní terminál Český Těšín a Parkoviště P+ R“ (dále jen „záměr“),

na základě předložené projektové dokumentace (DSP, vypracovala Ing. Beata Slancová, červenec 2017) k záměru na pozemcích 1824/9, 1828/2, 1828/3, 1828/5, 1828/8, 1828/9, 1828/11, 1828/13, 1828/15, 1829/1, katastrálním území Český Těšín, pro účely stavebního řízení,

toto **koordinované závazné stanovisko:**

I.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále „krajský úřad“), jako dotčený orgán ochrany přírody podle § 77a odst. 7 ve spojení s § 90 odst. 15 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon o ochraně přírody a krajiny“), souhlasí se stavbou „Centrální dopravní terminál Český Těšín a parkoviště P + R“ na parc. č. 1824/9, 1828/2, 1828/3, 1828/5, 1828/8, 1828/9, 1828/11, 1828/13, 1828/15, 1829/1, k.ú. Český Těšín, dle předložené projektové dokumentace pro stavební povolení (červenec 2017).

II.

Krajský úřad vydal dle § 19 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů generální závazné stanovisko, č.j. MSK 4766/2014 ze dne 10. 2. 2014.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 24. 8. 2017 žádost a dne 11. 10. 2017 doplnění žádosti žadatele o vydání koordinovaného závazného stanoviska k dokumentaci pro vydání rozhodnutí o umístění stavby „Centrální dopravní terminál Český Těšín a Parkoviště P+ R“.

Podkladem pro vydání tohoto koordinovaného závazného stanoviska je žadatelem předložená projektová dokumentace záměru (DSP, vypracovala Ing. Beata Slancová, červenec 2017), pro účely stavebního řízení. Jedná se o stavbu budovy dopravního terminálu v Českém Těšíně - autobusového nádraží a navazujících zastřešených autobusových nástupišť, osazení prvků městského mobiliáře. V rámci záměru dojde k navýšení stávajícího parkoviště o 5 parkovacích míst.

Na základě výše uvedeného se mohl krajský úřad zabývat obsahem projektové dokumentace pro stavební povolení k záměru „Centrální dopravní terminál Český Těšín a Parkoviště P+ R“ a vydat koordinované závazné stanovisko k této dokumentaci.

Krajský úřad posoudil záměr žadatele podle ustanovení jednotlivých zvláštních zákonů, na základě nichž je krajský úřad příslušný k vydávání závazných stanovisek k předmětnému záměru ve smyslu § 149 správního řádu a § 4 odst. 2 stavebního zákona. Postupy předpokládanými v § 4 odst. 7 stavebního zákona krajský úřad zahrnul do tohoto koordinovaného závazného stanoviska požadavky na ochranu všech dotčených veřejných zájmů, které hájí. Toto koordinované závazné stanovisko je vydáváno za splnění předpokladu, že požadavky na ochranu dotčených veřejných zájmů nejsou v rozporu. Při vydávání tohoto koordinovaného závazného stanoviska byl přiměřeně použit § 140 správního řádu o společném řízení.

Jednotlivé záměrem dotčené veřejné zájmy, které krajský úřad hájí a o nichž by bez koordinace byla vydávána jednotlivá závazná stanoviska, jsou obsaženy ve výroku tohoto koordinovaného závazného stanoviska a k jeho odůvodnění krajský úřad uvádí následující.

K výroku I:

Jedná se o stavbu budovy dopravního terminálu v Českém Těšíně - autobusového nádraží a navazujících zastřešených autobusových nástupišť, osazení prvků městského mobiliáře. Území výstavby se nachází v centrální části města Český Těšín, tedy v zastavěné části. Stavba se nachází mimo zvláště chráněná území, jejich ochranná pásma a území soustavy Natura 2000; z toho důvodu nejsou vydávány specializované souhlasy podle § 44 odst. 3, § 37 odst. 2, § 45c odst. 2 a § 45e odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny. Stavbou nebudou dotčeny zájmy chráněné zákonem o ochraně přírody a krajiny v kompetenci krajského úřadu, proto krajský úřad jako dotčený orgán ochrany přírody vydává souhlasné závazné stanovisko k předmětné stavbě.

K výroku II:

Z předložených podkladů vyplývá, že se stavba podle „Mapy ložiskové ochrany – Moravskoslezský kraj“, vydané Ministerstvem životního prostředí a Českou geologickou službou-Geofond, nachází v chráněném ložiskovém území (dále jen „CHLÚ“) České části Hornoslezské pánve pro výhradní ložisko černého uhlí. Podle rozhodnutí Ministerstva životního prostředí o změně chráněného ložiskového území české části Hornoslezské pánve, č.j. 984/580/13,47186/ENV ze dne 4. 7. 2013, se stavba nachází na ploše „N“, která je územím mimo vlivy důlní činnosti, kde se nadále nepočítá s exploatací ložisek černého uhlí klasickými

metodami (v případě, že by tyto části ložisek byly exploatovány, nepředpokládá se v souvislosti s tím vznik důlních škod deformacemi terénu).

K umístování staveb v předmětných plochách vydal krajský úřad v souladu s výše uvedeným rozhodnutím Ministerstva životního prostředí generální závazné stanovisko, č.j. MSK 4766/2014 ze dne 10. 2. 2014, které je trvale uloženo na místně příslušných stavebních úřadech. Z uvedeného důvodu krajský úřad již nevydává individuální závazné stanovisko k umístění staveb v CHLÚ pro plochy „N“. Povinnost žadatele o vydání územního rozhodnutí doložit stanovisko daná § 19 odst. 2 horního zákona se považuje za předem splněnou.

Toto koordinované závazné stanovisko zahrnuje požadavky na ochranu všech dotčených veřejných zájmů, které krajský úřad ve vztahu k předmětnému záměru hájí a ohledně kterých vydává závazné stanovisko. Krajský úřad neshledal, že by byl ve vztahu k předmětnému záměru dotčeným orgánem vydávajícím závazné stanovisko na jiných úsecích státní správy, než které jsou uvedeny ve výrokové části tohoto koordinovaného závazného stanoviska.

S ohledem na vše uvedené vydal krajský úřad postupy především podle části čtvrté správního řádu coby dotčený orgán toto koordinované závazné stanovisko jako podle § 149 odst. 1 správního řádu nesamostatné rozhodnutí, jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu, respektive podle § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro vydání rozhodnutí podle stavebního zákona. Vydáním tohoto koordinovaného závazného stanoviska krajský úřad plně vyhověl žadatelově žádosti.

Poučení

Proti tomuto koordinovanému závaznému stanovisku nelze podat odvolání. Ve smyslu § 149 odst. 4 správního řádu se proti obsahu tohoto koordinovaného závazného stanoviska lze odvolat jen prostřednictvím odvolání proti konečnému rozhodnutí ve věci, jehož je toto stanovisko podkladem. Jestliže odvolání směřuje proti obsahu závazného stanoviska, vyžádá odvolací správní orgán potvrzení nebo změnu závazného stanoviska od správního orgánu nadřízeného správnímu orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska.

Další sdělení

Z hlediska zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů:

Krajský úřad nebude vydávat ve stavebním řízení, ve kterém bude projednáváno povolení stavby „Centrální dopravní terminál Český Těšín a parkoviště P+R“, závazné stanovisko.

Odůvodnění:

Krajský úřad nemá na základě § 40 odstavec 3) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, kompetenci k vydávání závazných stanovisek ve stavebním řízení. Dle citovaného ustanovení a odstavce pod písmenem d) je krajskému úřadu svěřena v rámci přenesené působnosti kompetence silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic I. třídy. Územím, vymezeném pro stavbu „Centrální dopravní terminál Český Těšín a parkoviště P+R“, však silnice I. třídy neprochází. Krajský úřad nebude ve stavebním řízení dotčeným orgánem.

Upozornění:

Krajský úřad k předložené dokumentaci stavby „Centrální dopravní terminál Český Těšín a parkoviště P+R“ (DSP) sděluje, že v ní je uváděna již neplatná vyhláška č. 30/2001 Sb... Tato vyhláška byla zrušena ke dni účinnosti vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb. Krajský úřad v textové části postrádá jednoznačné konstatování, že stavba „Centrální dopravní terminál Český Těšín a parkoviště P+R“ musí být zrealizována před stavbou obchodního centra navrženého ve schválené územní studii „Cihelna – Zlatý trojúhelník“. Na pozemku parc. č. 1829/1 k. ú. Český Těšín je totiž v současné době autobusové nádraží. Jedná se o autobusovou zastávku č. 5009 Český Těšín, aut. st. (označník 1-10). Dopravní obslužnost zajišťuje dopravce ČSAD Havířov, a. s. U Stadionu 3133/5, 736 01

Haviřov (spoje 871731, 871732, 871733, 871734, 871735, 871736, 871737, 871738, 871739, 871740, 871741, 871747, 871754), a společnost ARRIVA MORAVA a. s. Vítkovická 3133/5, 702 00 Ostrava (spoje městské hromadné dopravy 7875721, 875722, 875723). V opačném případě by se totiž muselo řešit přemístění této autobusové zastávky. Přesun autobusové dopravy na nový centrální dopravní terminál je nutno v dostatečném předstihu projednat s dopravním úřadem při odboru dopravy a chytrého regionu zdejšího úřadu (příměstská doprava) a dopravním úřadem při Městském úřadu Český Těšín (městská hromadná doprava).

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů:

Krajský úřad posoudil předložený záměr z hlediska působnosti zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“) a ve smyslu § 2 tohoto zákona sděluje, že předložený záměr nepodléhá procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

Odůvodnění:

Krajský úřad na základě předložených podkladů, stanoviska orgánu ochrany přírody vylučujícího vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, posoudil záměr ve smyslu § 2 a § 4 tohoto zákona a vydal výše uvedené sdělení, že záměr nebude podléhat procesu posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, neboť nenaplnuje ustanovení § 4 tohoto zákona a není tedy záměrem ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Krajský úřad dále sděluje, že výše uvedený záměr nebude podléhat procesu posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí po dni 1. 11. 2017, tedy po nabytí účinnosti zákona č. 326/2017 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, jelikož záměr nenaplní svým charakterem a rozsahem ustanovení § 4 odst. 1 a dikci žádného z bodů přílohy č. 1 zákona č. 326/2017 Sb.

Ing. Dana Kučová
vedoucí oddělení
hodnocení vlivů na životní prostředí a lesního hospodářství